

SSMU

PMT 2026

Lors du CSE ordinaire de janvier, la direction a présenté le Plan Moyen-Terme de l'Emboutissage de Mulhouse.

La production réalisée en 2025, toutes lignes confondues, s'élève à 34 735 tonnes, en baisse par rapport à 2024 (36 784 tonnes). Cette diminution ne traduit toutefois pas une baisse de performance des installations, nos presses ont au contraire été plus sollicitées, avec un nombre de coups en hausse. Les pièces embouties étaient simplement moins lourdes.

En 2025, la production du site de Mulhouse ne représente plus que 31 % de l'activité globale, contre 28 % pour Vigo, tandis que plus d'une dizaine de clients se partagent les 41 % restants. Les volumes ont néanmoins été maintenus, notamment grâce à de nombreuses productions de gammes réalisées en dépannage pour des sites en difficulté.

La **CFE-CGC** salue l'agilité et le professionnalisme des emboutisseurs mulhousiens, qui ont su maintenir la charge des installations malgré une production structurellement en baisse sur le site.

Parmi les faits marquants de 2025, on retiendra le démarrage en Vie série du 2211, train de découpe aluminium — une première mondiale pour Stellantis. Ce train approvisionne l'Europe centrale et l'Europe de l'Est en flans aluminium et devrait voir sa charge croître progressivement pour atteindre deux tournées.

Pour 2026, la baisse des volumes du site, combinée à la relocalisation de certaines gammes entraînera une modification de l'engagement des lignes.

Un jeu de « chaises musicales » entre les gammes des trois lignes de reprise permettra de maintenir l'activité de la 8110 sur deux tournées tout en réduisant les séances d'H-.

En contrepartie, d'ici mars/avril, l'équipe de nuit sera engagée sur une seule ligne au lieu de deux actuellement.

De 2026 à 2028, 15 gammes STELA-S actuellement affectées à la 6110 arriveront à Mulhouse. Cet apport devrait garantir une tournée pleine, compensant ainsi la baisse de volumes prévue sur les silhouettes actuelles.

La grande satisfaction pour 2026 reste incontestablement l'attribution d'un nouveau projet majeur :
Une ligne de roll forming, là encore une première mondiale pour Stellantis.

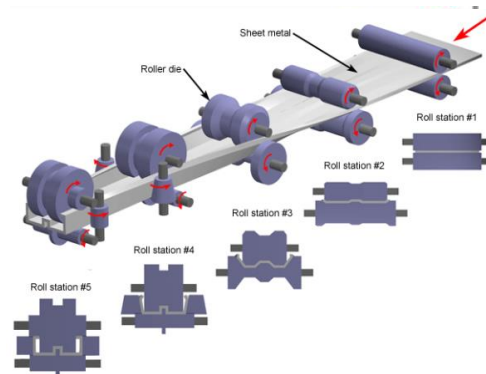
Cette installation sera dotée d'un dérouleur, d'une petite presse et d'une ligne de roll forming (technique de pliage continue de bande tôle).

Les premières productions seront destinées à la BR de la STELA-S, notamment pour des pièces permettant de compartimenter les bacs batteries. L'installation devrait employer 2 personnes par tournée, avec un objectif à terme de 3 tournées.

Son arrivée est prévue en juin, pour un démarrage en septembre 2026.

La **CFE-CGC** ne peut que se réjouir de cette excellente nouvelle.

L'attribution à l'Emboutissage de Mulhouse d'un projet de cette envergure témoigne de la confiance de nos Dirigeants dans le savoir-faire et les compétences des salariés mulhousiens.



CONSTRUIRE LE FUTUR ENSEMBLE !

